

ORIGINAL DOCUMENTS IN SAFECase No. 880Date of filing: 9/11/90

** AWARD - Type of Award _____
- Date of Award _____
_____ pages in English _____ pages in Farsi

** DECISION - Date of Decision _____
_____ pages in English _____ pages in Farsi

** CONCURRING OPINION of _____
- Date _____
_____ pages in English _____ pages in Farsi

** SEPARATE OPINION of Mr Khalilian _____
- Date 9/11/90
_____ pages in English _____ 11 pages in Farsi

** DISSENTING OPINION of _____
- Date _____
_____ pages in English _____ pages in Farsi

** OTHER; Nature of document: _____

- Date _____
_____ pages in English _____ pages in Farsi

دیوان داوری دعاوی ایران - ایالات متحده

IRAN-UNITED STATES CLAIMS TRIBUNAL

Separate Opinion of Mr. Khalilian
in Case No. 880.

به نام خدا

پرونده شماره ۸۸۰
شعبه دو
حکم شماره ۴۶۰-۸۸۰-۲

DUPPLICATE
ORIGINAL
«نسخه برابر اصل»

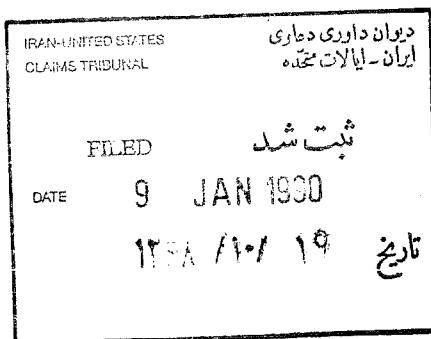
امانوئل تو،

خواهان،

- و -

گریتر مادستو اینشورنس اسوشیتس، و
ایالات متحده امریکا،

خواندگان.



نظر جدائگانه سید خلیل خلیلیان

۱ - آقای "امانوئل تو" صاحب شرکت حمل و نقل ایران و اروپا به نام "سامی ژوزف کو لیمتد" بود. وی در اوائل سال ۱۹۷۹ در امریکا اقامت گزید و اقدام به خرید خانه‌ای در ایالت کالیفرنیا کرد. وی سپس شرکت را در امریکا ثبت کرد که خود تنها سهامدار آن بود. در ۲۲ مه ۱۹۷۹ اقدام به خرید یک "سامی ژوزف اینک" متلرستوران در تورلاک کالیفرنیا کرد و در همانسال ۸ کامیون از کامیونهای را که در شرکت حمل و نقل

ایران-اروپای وی فعال بودند، وارد امریکا کرد.

۲ - خواهان ادعا کرده است که با شرکتهای سویسی ارتباط تجاری داشت و به آنجا آمد و شد می‌کرد. ویزای امریکایی وی تجاری بود که تا سال ۱۹۸۲ اعتبار داشت. با اینکه آقای تو در امریکا در امور خرید نقش فعال داشت و برطبق مدارک پرونده کاه کمکایی قابل توجه به مؤسسات خیریه آن کشور می‌کرد. بالین وصف، بشدت از اذیت و آزار امریکاییان نزد دیوان شکوه آورده است. پس از واقعه سفارت امریکا در ایران در نوامبر ۷۹، او نیز از موج احساسات ضد ایرانی در امان نبود. از جمله منزل و رستورانش مورد دستبرد قرارگرفته، کامیونش به آتش کشیده شد. وی مدعيست پلیس و مقامات قضایی محلی همکاری لازم را با او نمی‌کردند. آقای تو مدعيست در پی این بدرفتاریها، همسرش براثر فشارهای روحی، دچار فلج شد. وی در اوایل سال ۱۹۸۰ متل و رستوران را اجاره داد و برای معالجه همسرش و نیز مذاکره با یک شرکت سویسی از امریکا خارج شد. اما مقامات امریکایی به او دیگر اجازه بازگشت به امریکا را ندادند. در ۱۶ مارس ۱۹۸۰ رستوران وی به آتش کشیده شد. وی مدعيست با خاطر عدم حضور در امریکا خانه‌اش، رستوران، متل، جواز بار و کامیونهایش به حراج رفته به ثمن بخس فروخته شد، و سرانجام وقتی که به دلیل مسیحی بودنش در دسامبر سال ۱۹۸۰ موفق به اخذ ویزای سه ماهه توریستی از سفارت امریکا می‌شود و به امریکا باز می‌گردد متوجه می‌شود که از هستی ساقط شده است.

۳ - ادعاهای خواهان در این پرونده همه از سوی دیوان رد شده است و عده دلیلی که برای عدم موقفيت وی می‌توان اظهار کرد فقد ادله مثبت برای ادعاهای طرح شده می‌باشد. بالین وصف، نمی‌توان از انصاف گذشت که با وجود همه کمبودها و نارساییها، باز در پرونده نقاط قوتی وجود دارد که دیوان می‌توانست نرمیش بیشتری در مقام ارزیابی ادله دعوا از خود نشان دهد. ولی متاعسفانه این نرمیش در مورد این خواهان ایرانی اعمال نشد و همین، انگیزه^۶ من شد در نگارش این نظر جدایانه.

۴ - نکاتی که در این نظر مطرح خواهم کرد عبارت است از:

- ادعای لغو غیر قانونی ویزای خواهان توسط ایالات متحده
- عدم حمایت ایالات متحده
- ادعای کامیون حراج شده در آریزونا
- حراج اموال خواهان
- اصلاح دادخواست

(الف) ادعای لغو غیر قانونی ویزای خواهان توسط امریکا

۵ - دیوان در بند ۱۹ با استناد به پرونده حاجی باقیور و ایالات متحده امریکا، حکم شماره ۲۳-۴۲۸-۲، استدلال کرده است که تعلیق ویزای خواهان عملی بوده که ایالات متحده در مقابل عمل گروگانگیری ایران مرتكب شده و لذا بر طبق بند ۱۱ بیانیه عمومی در صلاحیت دیوان نیست. این نکته محل تأثیر است و به نظر من اگر دیوان واقعیت‌نامه به شکوای خواهان توجه می‌کرد می‌توانست مبنای مسئولیت ایالات متحده را محقق شمرد. ایالات متحده مدعی است که لغو ویزای خواهان به پیروی از دستور اجرایی مورخ ۱۷ آوریل ۱۹۸۰ رئیس جمهور امریکا بوده و دستور یادشده را هم ضمیمه لایحه خود کرده است. ولی در هیچ جای این دستور مطلبی حاکی از تعلیق ویزای ایرانیان دیده نمی‌شود. نماینده دولت امریکا در جلسه استماع اظهار داشت که دستور لغو ویزاها که مورد استناد در این پرونده است، ارتباطی به دستور اجرایی مورخ ۱۷ آوریل ۱۹۸۰ که در پرونده ثبت شده است، ندارد. ولی افزود ضمن تماس تلفنی با سفارت متوجه شده است که تلکسی به سفارتخانه‌های امریکا ارسال شده بود دایر بر بی اعتباری ویزاهاست که برای ایرانیان در ایران صادر شده. چنین ویزاهاست برای اینکه اعتبار یابد باید در خارج از ایران مجدد "تائید" می‌شد. مطابق اظهارات نماینده امریکا تائید مجدد ویزا برای پیشگیری از ورود افرادی به خاک امریکا بود که پس از اشغال سفارت، ممکن

بود مهر مربوط به ویزا را بطور غیر رسمی در گذرنامه خود وارد کرده باشند.

۶ - در پاسخ به سوال من که آیا چنین دستوری را در اختیار دارید، نماینده امریکا در جلسه استماع اظهار داشت که مدرکی در اختیار ندارد، بلکه فقط کارکنان سفارت یک چنین چیزی را بخاطر می آورند. بنابراین ملاحظه می شود که تا آنجا که به مدارک این پرونده مربوط می شود خواهان بگونه غیر قانونی و بناروا از حق بازگشت به امریکا و سرپرستی اموال خود محروم شده است. تازه بفرض آنکه چنین دستوری عملاً وجود می داشت (که اثبات نشده است) مسلماً شامل افرادی چون آقای تو نمی شد. چرا که آقای تو مدتی‌ای پیش از گروگانگیری ویزا گرفته بود و این فرض که ویزای ایشان با سو استفاده از مهری که در سفارت به دست آمده باشد کلاً منتفی بود. چرا که آقای تو با استفاده از همان ویزا، مدتی در امریکا زندگی و کار کرده بود. دیوان در بنده ۱۰ گفته است امریکا مدعیست ممانعت جدی از سفر آقای تو به امریکا به عمل نیامده بود. ولی چه ممانعتی جدیتر از این که به خواهان - باداشتن یک ویزای معتبر و مراجعات مکرر - تا اواخر سال ۱۹۸۰ اجازه ورود به امریکا داده نشد. اعطای ویزای توریستی سه ماهه در سال ۱۹۸۰ خود دلیل ممانعت جدی امریکا از ورود خواهان به آن کشور با ویزای تجاری وی بود. ویزایی که تا سال ۱۹۸۲ اعتبار داشت.

۷ - به نظر من جای تردید نیست که اکثر زیانهای وارد بر خواهان در ارتباط به کامیون مفقود شده و حراج اموالش ناشی از عدم حضور وی در امریکا بود و دولت امریکا بناروا از ورود وی به آن کشور ممانعت کرد طوری که سبب از دست رفتن اموالش شد. ولی حکم در بازگویی این حقیقت بی انصافی روا داشته است.

(ب) عدم حمایت ایالات متحده از خواهان

۸ - دیوان در بنده ۲۲ حکم می گوید دولت نمی تواند آمنیت جان بیگانه و اموال وی را

تضمين کند. مدارک پرونده حکایت از آن دارد که آقای تو به خاطر احساسات ضد ایرانی در امریکا مورد آزار بود و بارها به اداره پلیس مراجعه و استمداد می کرد. وی اظهار می دارد در یکی از مراجعات خود به پلیس، به وی گفته شد که "فقط خدا می تواند ترا کمک کند". آقای تو اقدام به استخدام کارآگاه خصوصی برای مراقبت از اموالش کرده بود با این وصف فرشاه، اثاث منزل، و وسائل رستورانش همه به غارت می روند.

۹ - در خصوص آتشسوزی، روزنامه محلی شهر تورلاک چنین گزارش کرده بود:

The truck was one of three parked on a vacant lot near the Pixie Restaurant. All Three bore signs indicating they were from Iran, leading investigators to believe the fire may have stemmed from anti-Iranian sentiments over the siege of the U.S. Embassy in Tehran. Doc. No. 1, Exhibit 1.

گزارشی مقامات امریکایی در خصوص آتشسوزی تا حدی شبیه برانگیز است. در این گزارشات سعی شده نشان داده شود که حریق ناشی از اقدام یک ایرانی به نام عبدی بوده که برای آقای تو کار می کرده و یک ماه حقوق هم از وی طلبکار بوده. بر طبق مدارک پرونده، عبدی برای خواهان کار نمی کرده بلکه یکی از مستأجريان وی بوده که هتل و رستوران را اجاره کرده بود و چند فقره سند تجاری بابت بدھیهای خود به نفع آقای تو امضا کرده است. از این گذشته، شاهد اصلی حکایتی که مقامات آتش نشانی تورلاک سعی کردند القا کنند، خانمی بود به نام نانسی که صندوقدار آقای تو بود و آقای تو از او به اتهام اختلاس به پلیس شکایت کرده بود. جالبتر اینکه حریق به گزارش رئیس اداره آتش نشانی تورلاک که از مدارک مهم خوانده است در ۱۳/۳/۱۹۸۰ روی داده، در حالیکه برطبق گزارش پلیس حریق در ۱۶/۳/۱۹۸۰ رخ داده است.

۱۰ - بهرحال، مطالب فوق تردیدی جدی در صداقت مقامات دولتی ایالت کالیفرنیا در ارتباط

با حریق متل و رستوران آقای تو ایجاد می کند. بالین وصف، دیوان بدرستی نتیجه گرفته است که حتی در چنین شرایطی و با وجود عهدنامه مودت - که از نظر ایالات متحده معتبر است - نمی توان دولت را مسئول زیانهای وارد بر اموال اتباع خارجی دانست.

۱۱ - دیوان در بند ۲۳ حکم، پس از نتیجه گیری خود افزوده است که خواهان نتوانسته تقصیر مقامات محلی را در ارتباط با حریق رستوران ثابت کند. با توجه به شرح مختصری که در بالا داده شد تردیدی جدی در عملکرد و صداقت مقامات پلیس و اداره آتش نشانی وجود دارد. منتهی چنین اوضاع و احوالی همانطور که گفته شد نمی تواند عامل مسئولیت دولت باشد. دیوان در همان بند گفته ^۴ رئیس اداره آتش نشانی را تکرار کرده است که تحقیقات مربوط به این حریق یکی از کاملترین تحقیقات ظرف ۱۹ سال گذشته بود! اتفاقاً همانگونه که بالاتر گفته شد تردیدهای جدی در گزارش و تحقیقات اداره آتش نشانی وجود دارد. رئیس اداره آتش نشانی رویدادهای شب شب، ۱۲/۳/۱۹۸۰ و بامداد ۱۳/۳/۱۹۸۰ را بطور دقیق و لحظه به لحظه به عنوان شب قبل از حریق ذکر کرده است، در حالیکه حریق ۳ روز بعد رخ داده است.

۱۲ - دیوان در همان بند گفته است به اقرار خواهان، پلیس محلی هروقت شکایتی داشته، تحقیقات خود انجام می داده. در حالی که آنچه آقای تو گفته اینست که:

بارها با شاهدین عینی به مقامات دولتی از قبیل دادگستری و پلیس رجوع نمودم چاره‌جویی خواستم و با تذکر اینکه بندۀ گناهی جز سرمایه‌گذاری در امریکا نداشته مجدداً جز نامه‌نگاری نتیجه دیگری عاید نگردید و حال دلیل آنرا دانستم که فقط منظورشان دلسوزد کردن و خسته کردن من بوده است. مدرک ۷۵، بند ۱۰.

در بند دیگری از لایحه خود وی از قول یکی از دوستانش که برای کمک به وی در دوره‌ای که اجازه ورود به امریکا نداشت، به امریکا رفت و بود تا به او کمک کند گفته است که پلیس برعلیه آقای تو بوده است. از آنجا که سرقت از منزل و رستوران

آقای تو، به آتش کشیدن کامیون وی و سپس حریق رستوران و متل ناشی از احساسات ضد ایرانی بوده، گویا در این نیز تردیدی نباشد که عدم همکاری پلیس امریکا نیز به همین دلیل بوده است.

(ب) ادعای کامیون حراج شده در آریزونا

۱۳ - در بند ۸ حکم گفته شده که یکی دیگر از مشاغل خواهان وارد کردن و فروش تریلرهای یخچالدار بوده است. ظاهراً آقای تو در اروپا شرکت حمل و نقل بین المللی داشته که پس از تصمیم به عزیمت به امریکا ۸ تا از کامیونهای خود را برای ادامه فعالیت به امریکا برده است. یکی از این کامیونها در ایالت آریزونا یافته شد گرچه خواهان برای دیوان عنلت این امر را که چرا کامیون در محلی رها شده بود توضیح نداد. ولی ببرحال، این کامیون را مقامات دولتی آریزونا بازیافتند و پس از ۸ ماه نگهداری بدون اطلاع به صاحبی، ناگهان ظرف ۵ روز اعلام حراج کردند و بعد به قیمت ۵ دلار فروختند. در توضیح این ماجرا حکم در بند ۸ می‌گوید که در اوایل دسامبر ۱۹۷۹ بخش ترابری آریزونا نامه هایی به آدرس آقای تو فرستاد. ولی به نظر من مقامات دولتی امریکا در حفاظت از اموال آقای تو به عنوان یک ایرانی مقیم در خاک امریکا کوتاهی و حتی بی‌انصافی آشکار، مرتکب شده‌اند. زیرا اولاً پلیس آریزونا مدعیست که در اوایل دسامبر ۱۹۷۹ کامیون را یافته است و بر طبق مدارک موجود در پرونده فقط یک نامه آنهم در ماه اوت ۱۹۸۰ - یعنی هشت ماه پس از یافتن کامیون - برای آقای تو ارسال شده است. ثانياً آدرس نامه درست نبود. نامه به آدرسی بدون ذکر خیابان و شماره پلاک ارسال شد. بر روی پاکت پلیس آریزونا این آدرس مندرج است:

Sammy Joseph, Turlock, CA. 95380

در حالیکه آدرس آقای تو بدینقرار بود:

SAMY JOSEPH INC.

1350 N. Golden state, Turlock. CA 95380 &

2632 Lester Rd., Turlock, CA.

۱۴ - البته این سوال برای دیوان مطرح بود که در طول این مدت چند ماهه خود آقای تو
چه اقدامی در جستجوی کامیون خود به عمل آورد. با این وصف، از نظر خوانده
تردیدی وجود ندارد که این کامیون متعلق به خواهان بود و به عنوان مال رها شده در
اختیار مقامات دولتی آریزونا قرار گرفت. اکنون مساعله حمایت از مال بیکانگان در کشور
ایالات متحده امریکا است مطرح می شود که باید دید آیا دولت امریکا در حمایت از مال
خواهان ایرانی مرتکب تخلفی از عهدنامه مودت که خود و دولت ایران را همیشه ملزم
به اجرای آن دانسته، نشده است. یکی از ادعاهای خواهان مربوط به همین کامیون
است که پلیس آریزونا آن را یافت و به مبلغ ۵ دلار در حراج بفروش رساند. این
کامیون جزو ۸ کامیونی بود که خواهان از اروپا به امریکا حمل کرده و مبلغ زیادی بابت
حمل و گمرک آنها پرداخته بود.

۱۵ - دیوان در بند ۲۹ حکم گفته است، خواهان نشان نداده که مقامات پلیس راه آریزونا
برخلاف مقررات عمل کرده‌اند و نتیجه گرفته است که گویا کامیون ارزشی نداشته است.
خواهان در جلسه استماع تصویر کامیون را نشان داد. مدارک حمل و پرداخت گمرک را
نیز قبله ارائه کرده بود. این مدارک حاکیست که علیرغم آنچه که در حکم وانمود
شده، این کامیون در حد یک کامیون عادی ارزش داشت. پلیس آریزونا در زمانی که
آقای تو بر اثر لغو غیر قانونی ویزايش توسط کنسولگری امریکا در زوریخ، از ورود به
امریکا منع بود، نامه‌ای برای وی حاکی از یافتن کامیون ارسال داشته آن هم
نامه‌ای با آدرس ناقص که بر روی پاکت، نام خیابان و شماره پلاک را ننوشه بود.
بنابراین خواهان هرگز از مقاد آن مطلع نشد. سپس طی یک تشریفات حراج، به نحو
شکفت‌آوری کامیون را به قیمت ۵ دلار به فروش رساندند. فزون بر مدارکی که در این
پرونده کامیون را با ارزشی متعارف ثابت می کند رفتار دوگونه، این دیوان در قبال

خواهانهای ایرانی و امریکایی حیرت آور است. جایی که این دیوان در مقام سخاوتمندی کار را به جایی رسانده که در یک پرونده به صرف ادعای لفظی یک خواهان امریکایی و بدون هیچ دلیل و مدرکی دایر بر اینکه وی یک ساعتی مچی داشته و بهنگام ترک ایران، مقامات فرودگاه مهرآباد تهران آنرا گرفتند، دولت ایران را محکوم به پرداخت ۸۰۰ دلار غرامت کرده است^(۱) ولی، در اینجا برعکس که گویا چون پای خواهان ایرانی درمیان است، از خوانده امریکایی می‌پذیرد که یک کامیون ۱۸ چرخه – بطبق گفته^۲ خود خواهان با تصویر و مدارکی که به دیوان ارائه داده – بیش از ۵ دلار ارزش نداشت.

(ت) حراج اموال خواهان

۱۶ - در خصوص حراج متلرسوران، حکم گفته است که چنین عملی از دولت سر نزده بلکه مرتهنان چنین اقدامی معمول داشته‌اند. مسلماً نمی‌توان دولت امریکا را مسئول این حراج دانست، ولی در عین حال تردیدی نیست که مخالفت غیر قانونی دولت امریکا از بازگشت آقای تو و سرپرستی اموالش باعث شد که زیانهای ناشی از حراج و دیگر زیانهای هنگفت بر وی وارد شود. چنین می‌نماید که آقای تو در طول زندگی یک بازرگان موفق بود. وی در جلسه استماع اظهار داشت چنانچه می‌توانست در امریکا باشد مسلماً اندوخته‌های ۳۵ سال زندگی او در مدتی کمتر از یکسال از دست نمی‌رفت. بندهای ۲۷ الی ۲۴ حکم مربوط به حراج پروانه بار از سوی اداره مالیات است. خواهان ادعا کرده است که آقای "کش" از اداره مالیات امریکا، جواز بار وی را توقیف کرد و بین دوستان خود به حراج گذاشت. من با نظر اکثریت موافقم که:

۱ - رجوع شود به دلیل و ایران، حکم شماره ۱-۱۰۵۱۴-۳۶۰، چاپ شده در گزاره آرای دیوان، ج ۱۸، ص ۲۴۲.

"... دولت بابت از دست رفتن مال یا زیان اقتصادی ناشی از اجرای باحسن نیت (قوانين) مالياتي و يا اعمال ديگري که به طور معمول در حيطه اختيارات انتظامي دولت شناخته مي شود، مسئوليتي تدارد ..."بند ۲۶

ولي مدارکي که خوانده ثبت کرده است در حسن نيت آقاي "کش" و اداره ماليات تردیدي ايجاد مي کند.

۱۷ - مالياتهاي ادعا شده چهار فقره است مربوط به دوره هاي سه ماهه که آخرین آن به ۱۹۸۰/۳/۳۱ منتهي مي شود. يك فقره آن در سال ۱۹۷۹ برآورد شده بود،ولي سه فقره ديگر ناگهان در ۲۴ نوامبر ۱۹۸۰ برآورد مي شود. آنگاه بلاfaciale در روز بعد يعني در ۲۵ نوامبر برگ أبلاغ ارسال مي شود طوري که به دست بدھكار مالياتي بررسد. بلاfaciale پس از آن، در ۸ دسامبر ۱۹۸۰ آقاي کش به آقاي تو که در سويس بود اعلام مي دارد که بار او ضبط شده، بزودی به حراج کذاشته خواهد شد، و اخطار مي کند که اگر نسبت به آن اعتراضي داشته باشد باید ظرف ۵ روز اعلام کند. در واقع آقاي "کش" ظرف ۱۴ روز پس از تشخيص ماليات، به مرحله ضبط جواز بار رسيده و بعد از تاریخ صدور نامه به آقاي تو که در سويس بود فقط ۵ روز فرصت داده بود تا چنانچه اعتراضي دارد اعلام دارد. پوشیده نیست که حداقل يك هفته زمان لازم است تا نامه مذبور به دست آقاي تو در سويس بررسد.

۱۸ - گرچه در بند ۲۷ حکم گفته است که نامه هم برای آقای تو در زوریخ و هم برای وکیل وی در ایالات متحده ارسال شد. ولی این مطلب درست نیست و هرگز نامه ای برای وکیل آقای تو ارسال نشد. بهر حال، سرانجام جواز آقای تو که اظهار می دارد قيمت روز آن ۳۰۰ هزار دلار بود توسط آقای کش - مامور اداره ماليات امريکا - به حراج نهاده شد و به كمتر از ۲۰ هزار دلار به فروش رفت!

(ث) اصلاح دادخواست

۱۹ - و در پایان، نکته‌ای هم در زمینهٔ اصلاح دادخواست شایستهٔ ذکر است. دیوان در باب اصلاح دادخواست در بند ۱۲ به نقل از قراردادی ۱۲۳-۵۷، اینترنشنال سرویسز اینک و جمهوری اسلامی ایران، چاپ شده در گزارهٔ آرای دیوان، ج ۱۰ (ص ۱۲)، کفته است، که نظر دیوان این بوده که بر طبق مادهٔ ۲۰ قواعد دیوان، آزادی عمل زیادی به طرفی که می‌خواهد ادعای خود را اصلاح کند بدهد.

۲۰ - دیوان پس از ذکر مطلب فوق اظهار داشته که با توجه به نتیجه حکم در این پرونده دیگر نیازی نمی‌بیند که به این نکته بپردازد که آیا اصلاح دادخواست خواهان را یک ادعای جدید و غیر قابل تلقی کند و یا یک اصلاح مجاز. حقیقت آن است که دیوان داوری آنقدرها هم که حکم ادعا کرده آزادی عمل به اطراف دعوا برای اصلاح دادخواست نمی‌دهد. دیوان در حکم کل‌مین اصلاح ادعا را حتی به دلیل احتمال زیان به طرف مقابل، رد کرد:

"ادعای مربوط به حسابهای دریافتی در جلسه استماع مقدماتی مورخ ۷ فوریه ۱۹۸۳ (۱۳۶۱) بهمن ۱۳۶۱) مطرح نشده و تا ۱۴ ژوئیه ۱۹۸۳ (۲۳ تیرماه ۱۳۶۲) در مدافعت کل مین طرح نگردیده و نامبرده رسماً تقاضای اصلاح ادعای خود را ننموده است. حتی اگر فرض شود که ادعای مربوط به حسابهای دریافتی میتواند درخواست اصلاح دادخواست تلقی شود در مورد حاضر تأخیر در اظهار چنین ادعائی و احتمال ایراد لطمہ به خواندن در این تأخیر طبق مادهٔ ۲۰ قواعد دیوان مانع از قبول چنین اصلاحیه‌ای می‌شود. نظریه این واقعیت و این حقیقت که چنین اصلاحیه‌ای پیشنهاد نشده دیوان نمی‌تواند به ادعای ل مین بابت حسابهای دریافتی ترتیب اثر بدهد." کل‌مین فودز، اینک و ایران، حکم شماره ۳۴۰-۳۳۳، چاپ شده در گزارهٔ آرای دیوان، ج ۶، ص ۶۰.

لاهه، تاریخ ۱۹ دیماه ۱۳۶۸ برابر با ۹ ژانویه ۱۹۹۰

ل.
حکم

سیدخلیل خلیلیان